

第二屆高科大校友總會總會長 中信造船總經理韓育霖

凝聚校友向心力 與母校攜手大步向前邁進



文／李福忠 照片／中信造船公司提供

資料來源：高雄市工商發展投資策進會、韓育霖

綜觀全球知名大學中，背後都有強大的校友支持。國立高雄科技大學迄今已邁入併校第五年，第二屆校友總會總會長由中信造船集團總經理韓育霖於 2020 年從首屆總會長 - 全球最大家用電風扇生產商之一的艾美特集團副董事長暨艾美特電器(九江)公司董事長蔡正富手中接任，一棒接一棒，且棒棒是強棒。

韓育霖是高雄海洋科技大學造船系畢業，也是一手打造中信造船集團創辦人兼董事長韓碧祥的大公子，中信造船自 1985 年創立以來，透過併

購船廠的方式逐步擴張，打造漁船、商船、交通船、遊艇、軍艦、巡邏快艇等各式船型，甚至跨足領域承攬建築工程、投資漁業，擁有自己的遠洋船隊，逐步建立起事業版圖。

隨著政府「國艦國造」政策下，中信造船自 2019 年承接 81 艘合計金額達 215 億元海巡署巡航艦，預計分 8 年交船的挹注下，這間台灣最大的民營造船廠營收看俏，並於去(2021)年 10 月公開發行股份，2022 年 10 月 11 日正式登錄興櫃，進軍資本市場，航向更壯闊的海洋。

韓育霖表示，高科大由三所背景不同，且都擁有獨特發展特色的優質國立大學 - 高雄應用科技大學、高雄第一科技大學、高雄海洋科技大學三校合併成功的創新

案例，更成為台灣教育史上重要的典範指標。

高科大目前(111-1 學期)已擁有 28,443 名學生、1,612 位教職員工的科技大學，規模已躍居全國科大之冠，更是僅次於國立臺灣大學的全國第二大的大學校院，豐富的資源、獨具的特色，成為邁

向世界發展的國際級科技大學。

韓育霖強調，三校合併雖然歷經千辛萬苦，但透過不斷的融合，激盪出更多不同的特色及跨域整合；尤其，併校前

三校超過 20 萬的廣大校友是促成併校成功的最大推手之一，在併校後，更成為學校最大的支柱。

事實上，推動三校校友總會合併，融合三校超過 20 萬校友也是一大工程。

高科大校友總會首屆總會長是高雄工專(高應大前身)第一屆電子科畢業，也是全球知名的「風扇大王」，不僅在中國大陸家電圈打響自創的「艾美特 AIRMATE」品牌外，也是台灣股票上市公司(艾美特 - KY，股票代號 1626)，更是全球最大家用電風扇生產商之一的現任艾美特集團副董事長及艾美特電器(九江)有限公司董事長的蔡正富；第二屆總會長由台灣最大民營造船廠，更曾拿下 LVMH 集團總裁豪華遊艇改建案而全球知名的中信造船(股



▲ 中信造船安平艦交船典禮 - 安德攝影

票代號 2644)總經理韓育霖。

高科大校友們團結一致，共同協商首屆總會長由高應大(前身為高雄工專)校友擔任，第二屆總會長由高海科大(前身為高雄海專)校友擔任，第三屆由高第一科大校友擔任，第四屆起將不再分各校，大家融合在一起，由校友中選出優秀人士擔任總會長，帶領這個龐大的校友組織，配合學校發展持續大步向前邁進。

韓育霖雖然是中信造船集團第二代，但早在 1985 韓碧祥買下旗下第一間名為「中信」造船廠的同時，韓育霖就已經跟在父親身邊工作學習造船，不僅共同經歷了大風大浪，也一起見證了中信造船集團的成長茁壯。

處事相當低調的韓育霖，其個性沉穩、為人實在，凡事講求穩扎穩打，不急功、不近利，不講究排場，經常是一身輕裝，牛仔褲搭配輕便襯衫，且總是捲起衣袖，隨時投入工作。

韓碧祥稱讚韓育霖不僅處事得宜且心腸軟，在中信集團多年的磨練下，他在造船技術上已相當內行，在經營管理上也很有經驗，多年來中信造船對外的招標案件都是韓育霖主導，且他對造船相當有興趣，建造過程中常會自動自發的學習

每個工作細節。

韓育霖也表示，一路見證父親在造船事業上開疆拓土，拚搏出「台灣船王」名號，讓他始終充滿佩服與敬意，且直到現在，父親還是持續往前衝，只要有機會都不會放棄。一旦跨足不同船型領域，就決心要做出台灣最好、世界最強的船隻，如今這也成為中信造船集團創立迄今的企業核心精神。

韓育霖談及全球造船產業的現況，他說，根據日商環球訊息統計，全球造船的市場規模在 2022~2025 年間，將成長到 132.4 億美元，年複合成長率約 2.73%。當前，全球造船業中呈現中、日、韓三國領先的局面，尤其以中、韓二國最為競爭，中國近年來在「散貨輪」等船型上有一定優勢，而韓國在「油輪及 LNG、LPG」等液貨輪擁有傳統優勢，船舶附加價值領先中國。

而國內造船產業方面，目前台灣約有 135 家造船廠加入造船公會，從業人數約 2.5 萬人，人員平均年齡約 45 歲。國內預計新造船舶艦艇將達 1,000 億元新台幣，既有船舶艦艇總額在 600 億元以上。

以船舶噸位統計，台灣排名世界第 11 名，佔有噸位比率為 2.62%，而以交船

數量統計，台灣在世界排名為第 5~6 名之間。

通往世界的航道並不好走，中信在造船事業上也曾經歷過幾次艱難的挑戰，然而在通過這些



挑戰後，也讓中信成功跨入許多不同領域且更加茁壯。

細數中信造船集團這幾項艱難挑戰，不僅豎立 5 大里程碑，更打造中信的不凡實績。分別是 1985 年創下 3 年打造 100 艘漁船紀錄、2004 年 LV 總裁長達 210 呎、價值 10 億元的私人豪華遊艇改裝成功、2011 年為日本航商打造建造 7 艘 8,500 噸級貨輪交船、2015 年海巡署 3,000 噸級巡防救難艦「宜蘭艦」及「高雄艦」交船、2020 年接下 81 艘國艦國造艦隊，首艘 600 噸級交船。每一個時期，都是中信跨步往前邁進的新里程碑，更是中信造船技術與實力不斷精進的最佳證明。

韓育霖特別提醒學弟妹，造船產業近年來在政府推動國艦國造政策下，使造船產業的業務確實相當繁忙，未來也期望政府持續推行相關海洋政策，讓造船產業可以永續經營，他也鼓勵學弟妹在學校多充實相關知識與技能，畢業後可以投入相關產業。

韓育霖說，造船首重技術，培養一位工程師快則 5 年、慢則 10 年，即便是其中最基層的電焊工技師，要學到專精也至少需要 2~3 年的時間。對於企業而言，技術、資金、設備等條件到位都相對簡單，唯有人才培育最困難。人才是企業最重要的基石，企業集團可以不斷擴大，但要有足夠的人才方能撐起事業高度。

中信已在公司內部建立完善的考核升遷制度，另一方面，透過推動公司上市櫃，讓中信從家族事業走向資本市場，讓



員工看得見未來，也提供舞台吸引優秀人才加入。

韓育霖強調，高科大擁有豐沛的研發能量，加上學校老師人才濟濟，若能以產學合作加強推動科研專案等方式，與產業界攜手共同投入創新研發，形成「魚幫水、水幫魚」，必能使產業升級轉型，強化競爭力。

尤其，高科大畢業校友在各行各業中都有許多佼佼者，有的是經營階層、有的是管理階層、更多的是技術階層，若能加強提攜母校優秀畢業學生，順利引領進入各產業，強化產學合作連結，從學校端開始就能積極投入培養產業需求人才，縮短學用落差，這部分母校高科大早已開始落實，但我認為未來這也將會是重中之重。

韓育霖說，感謝各界支持，讓他有幸擔任高科大第二屆校友總會總會長，為廣大的校友們服務，期望校友們在產業界、學術界等各領域能互相連結、互相協助扶持，為母校貢獻心力；更期許母校能引領廣大校友，凝聚向心力，透過母校學術能量協助各校友在各個產業中能發光發熱，成為傑出領導者，讓母校與校友們共同攜手大步向前邁進。